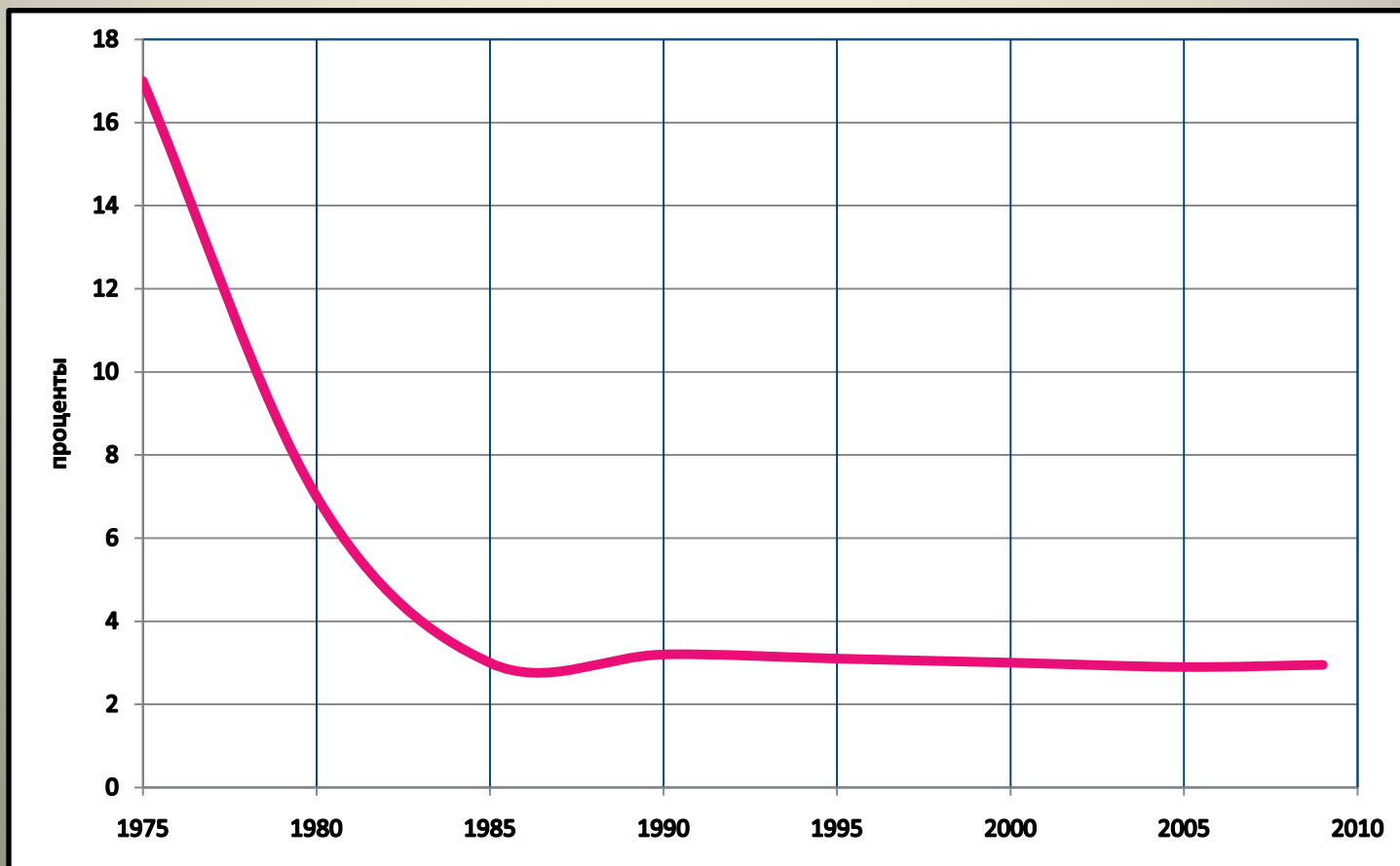


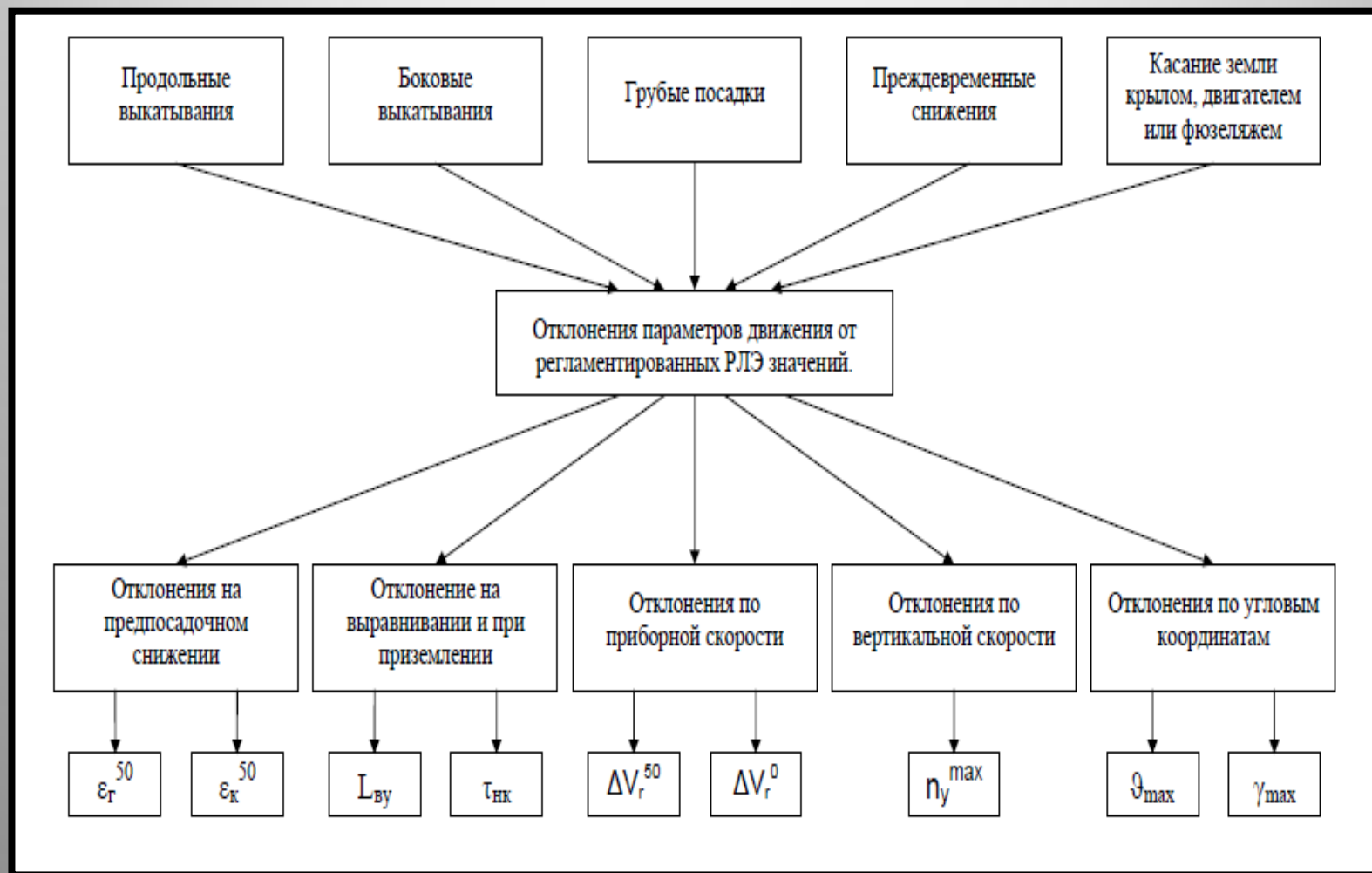


**ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ
ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ
ТЕХНИКИ ПИЛОТИРОВАНИЯ ПО
БОЛЬШОЙ ВЫБОРКЕ ПОЛЕТОВ**

Относительное количество полетов с нарушениями правил летной эксплуатации



Основные отклонения от регламентированных РЛЭ параметров при типовых особых ситуациях на посадке

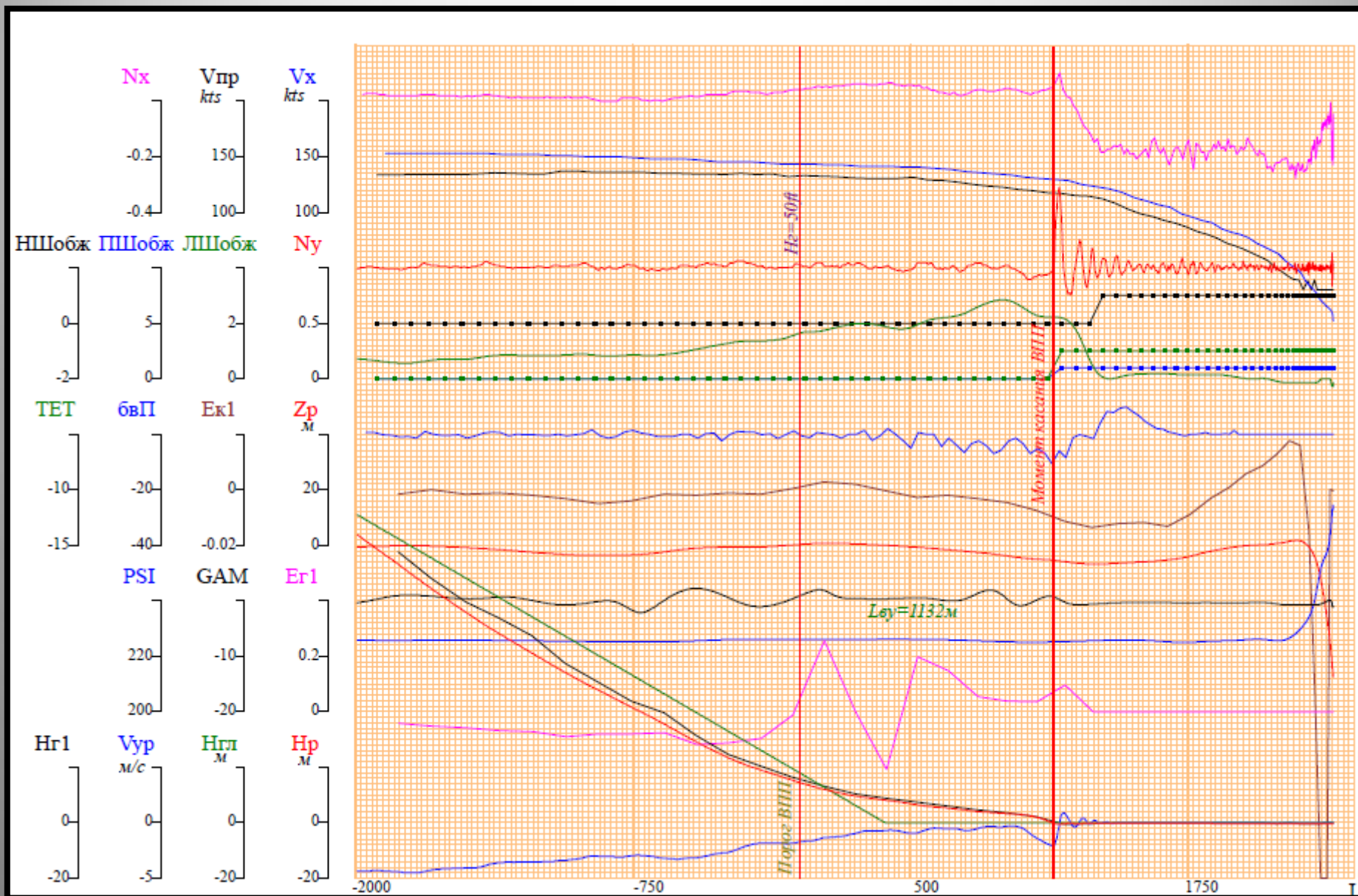


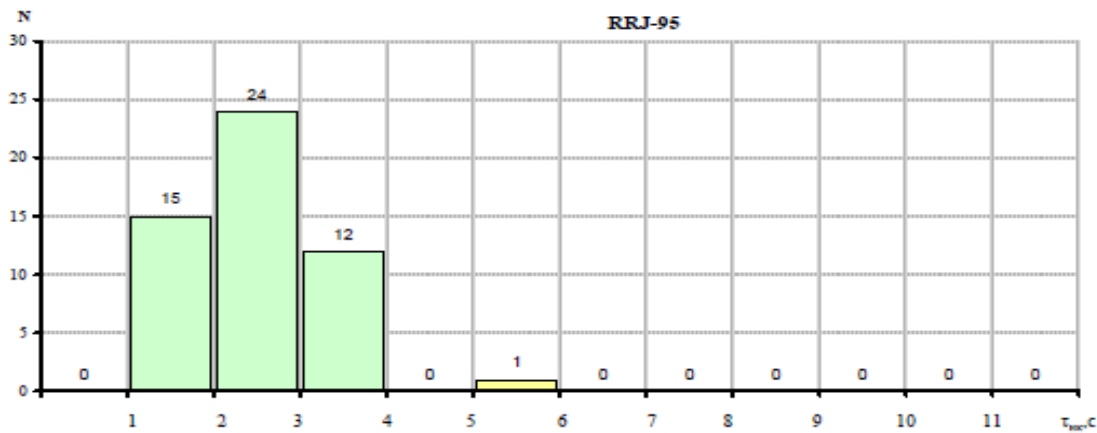
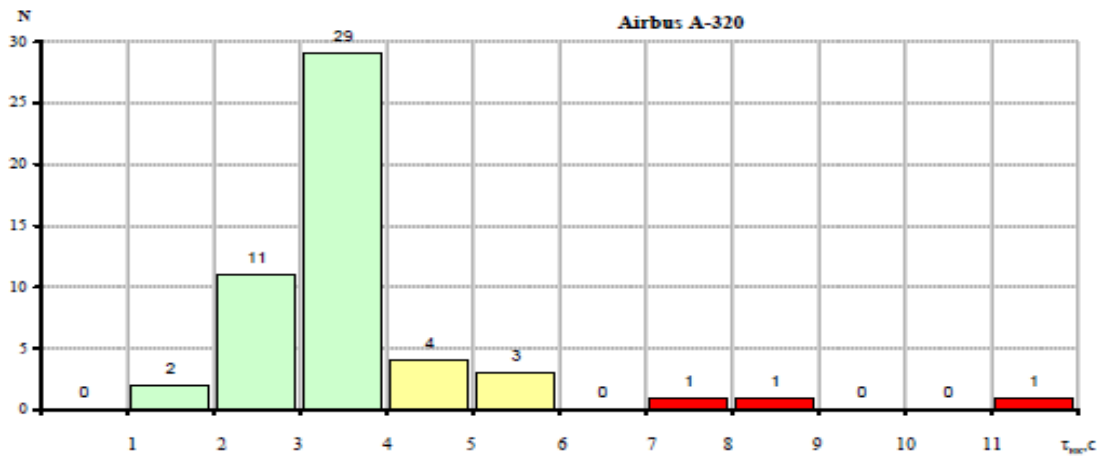
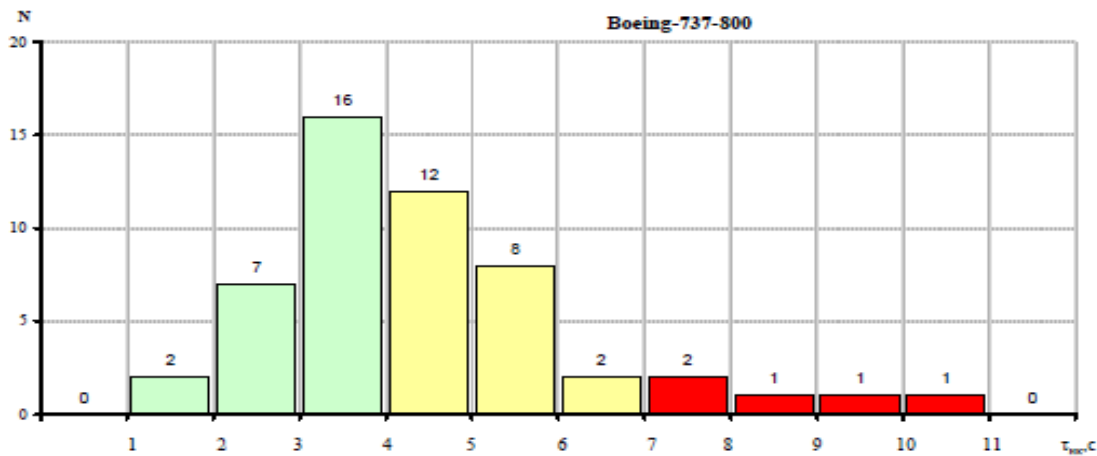
Области показателей техники пилотирования на посадке, ранжированные по категориям риска возникновения особой ситуации для воздушных судов типа Boeing 737-800, Airbus A320 и RRG-95

Категория риска		$L_{\text{вy}}$	$\tau_{\text{нж}}$	ΔV_r^{50}	ΔV_r^0	ε_r^{50}	$ \varepsilon_k^{50} $	n_y^{max}	$ \gamma_{\text{max}} $	ϑ_{max}
		м	сек	kt	kt	DDM	DDM	-	°	°
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		300 ... 700	1 ... 4	-5 ... +15	-10 ... +10	-0.1 ... 0.1	0 ... 0.015	1.1 ... 1.4	0 ... 3	3 ... 7
2	min	...	0 ... 1	-5 ... -10	-15 ... -10	-0.2 ... -0.1	...	1 ... 1.1
	max	700 ... 900	4 ... 7	15 ... 20	10 ... 15	0.1 ... 0.2	0.015 ... 0.02	1.4 ... 1.6	3 ... 5	1 ... 3
3	min	< 300	< 0	< -10	< -15	< -0.2	7 ... 8
	max	> 900	> 7	> 20	> 15	> 0.2	> 0.02	> 1.6	> 5	> 8

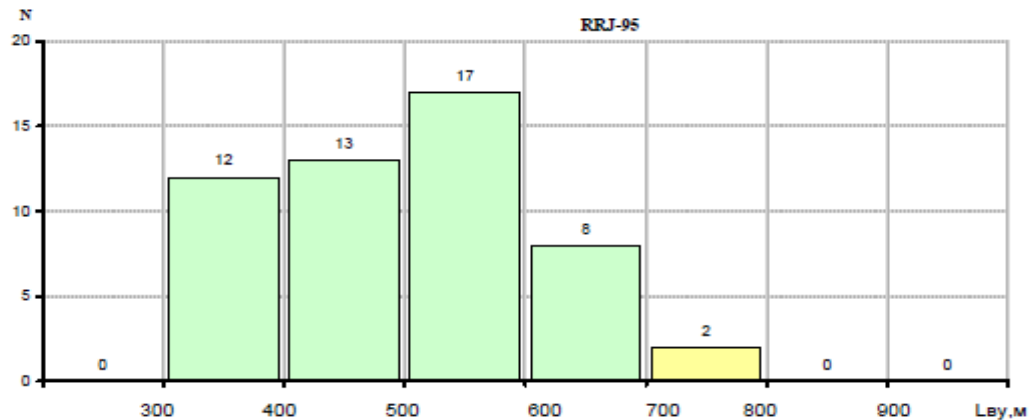
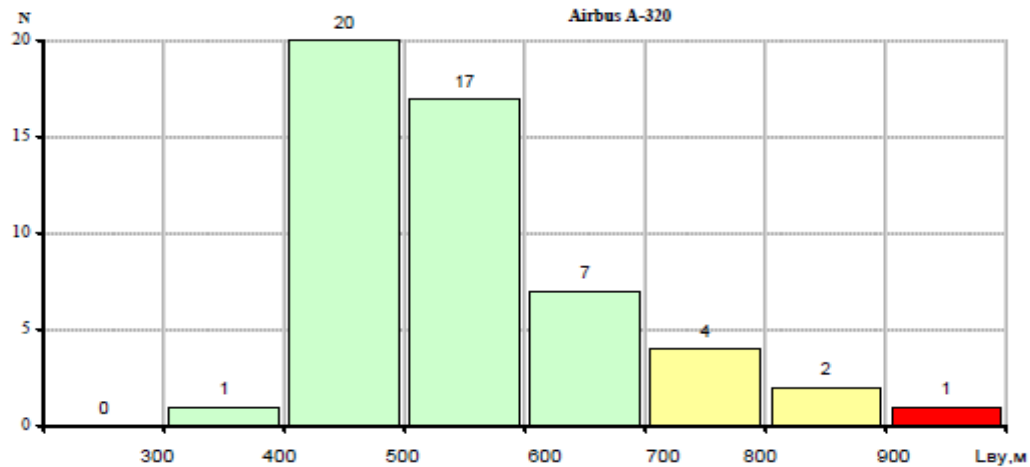
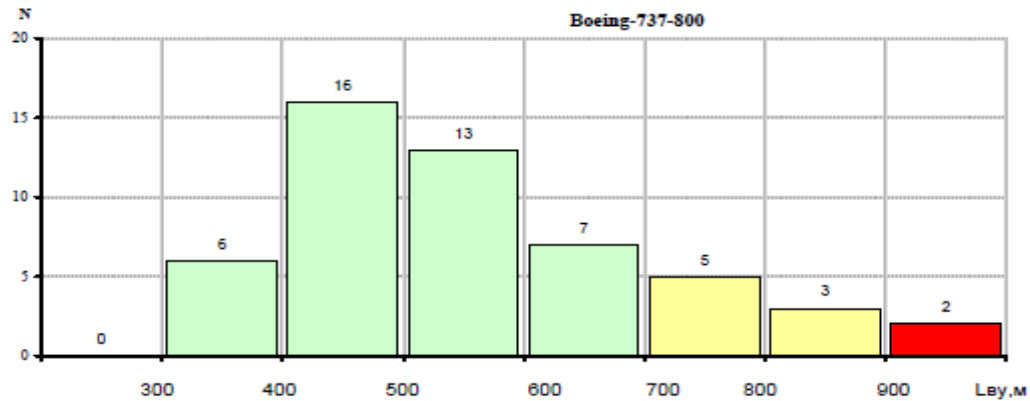
- 1 область с минимальным риском возникновения ОС
- 2 область с повышенным риском возникновения ОС
- 3 область с высоким риском возникновения ОС

Результаты моделирования посадки с выкатыванием ВС Airbus A320

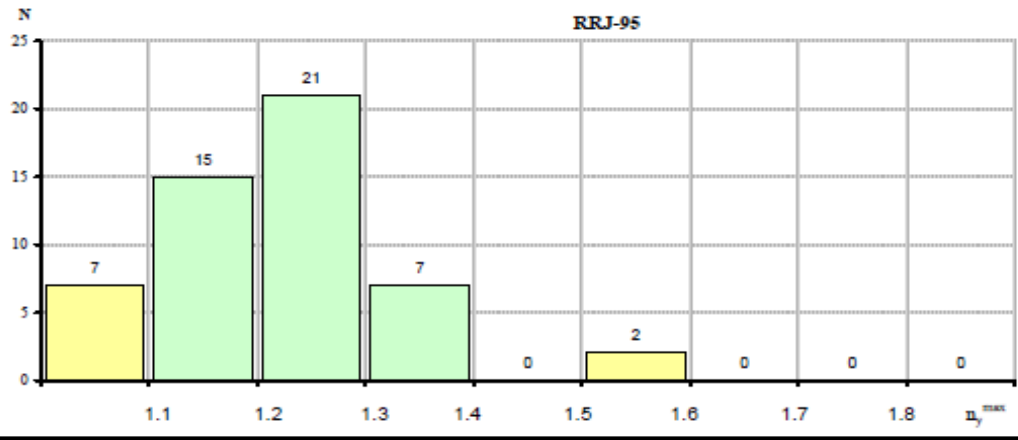
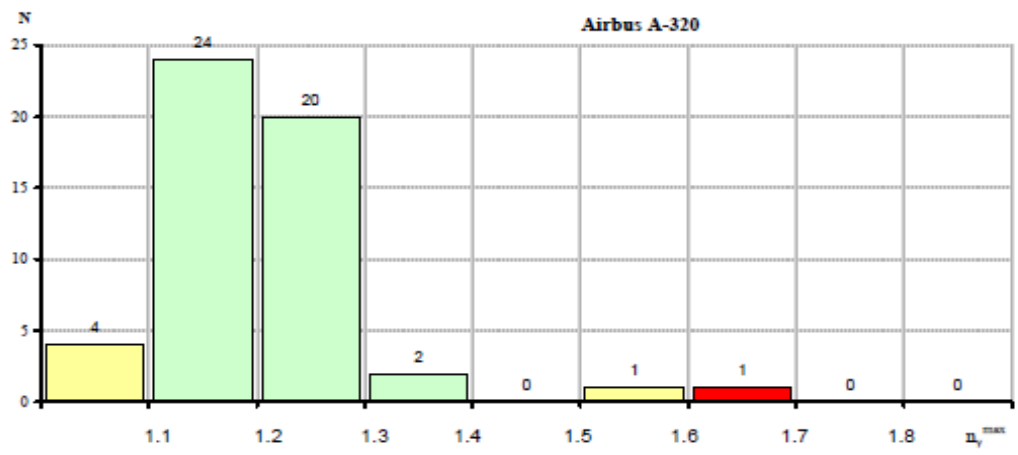
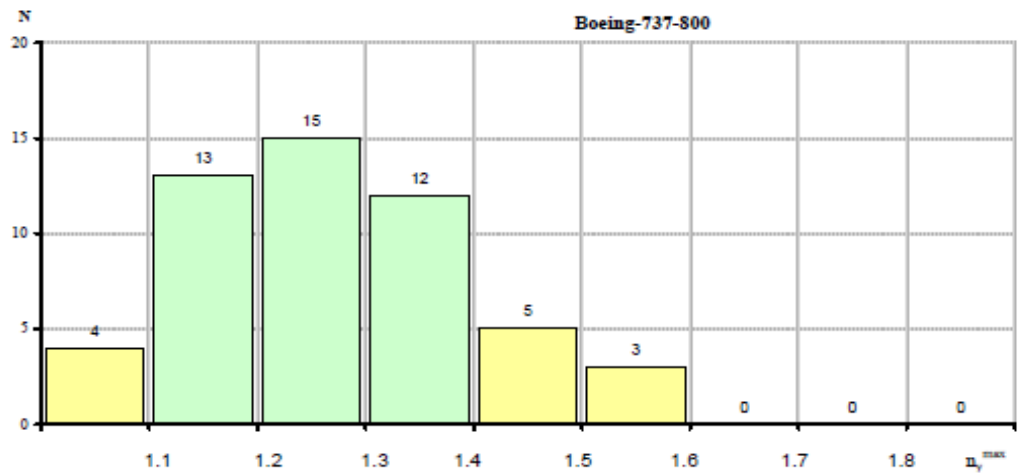




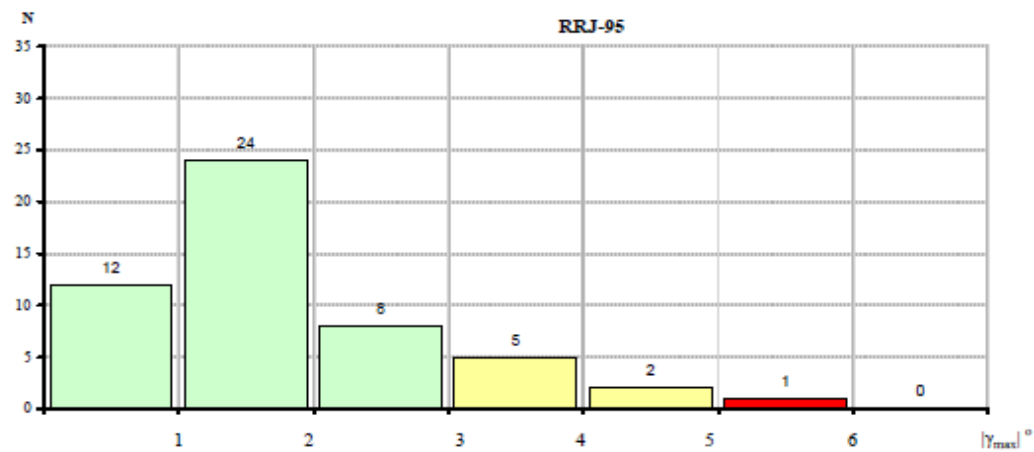
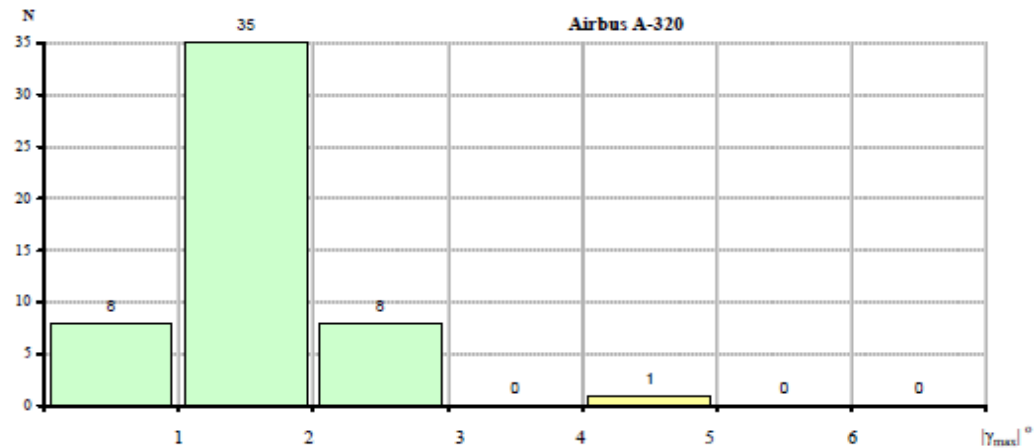
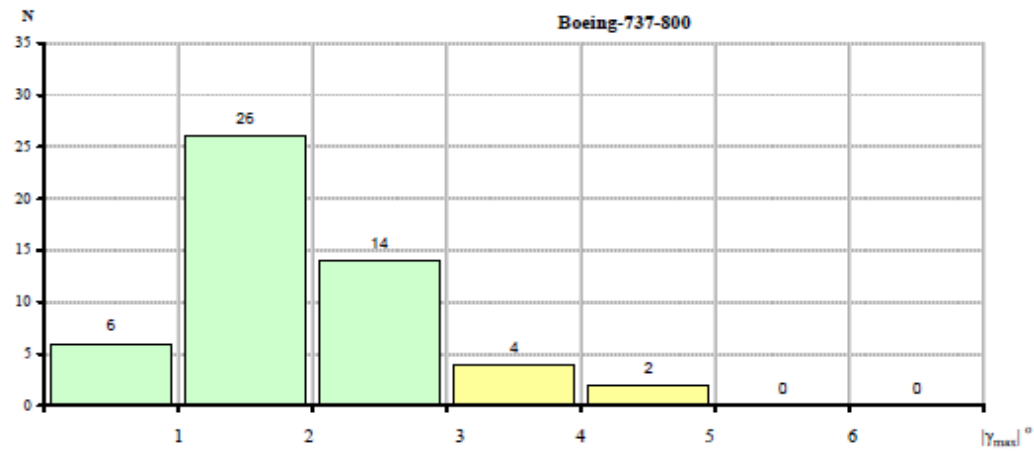
Распределение показателя $\tau_{НК}$ по категориям риска возникновения особой ситуации



Распределение показателя L_{By} по категориям риска возникновения особой ситуации

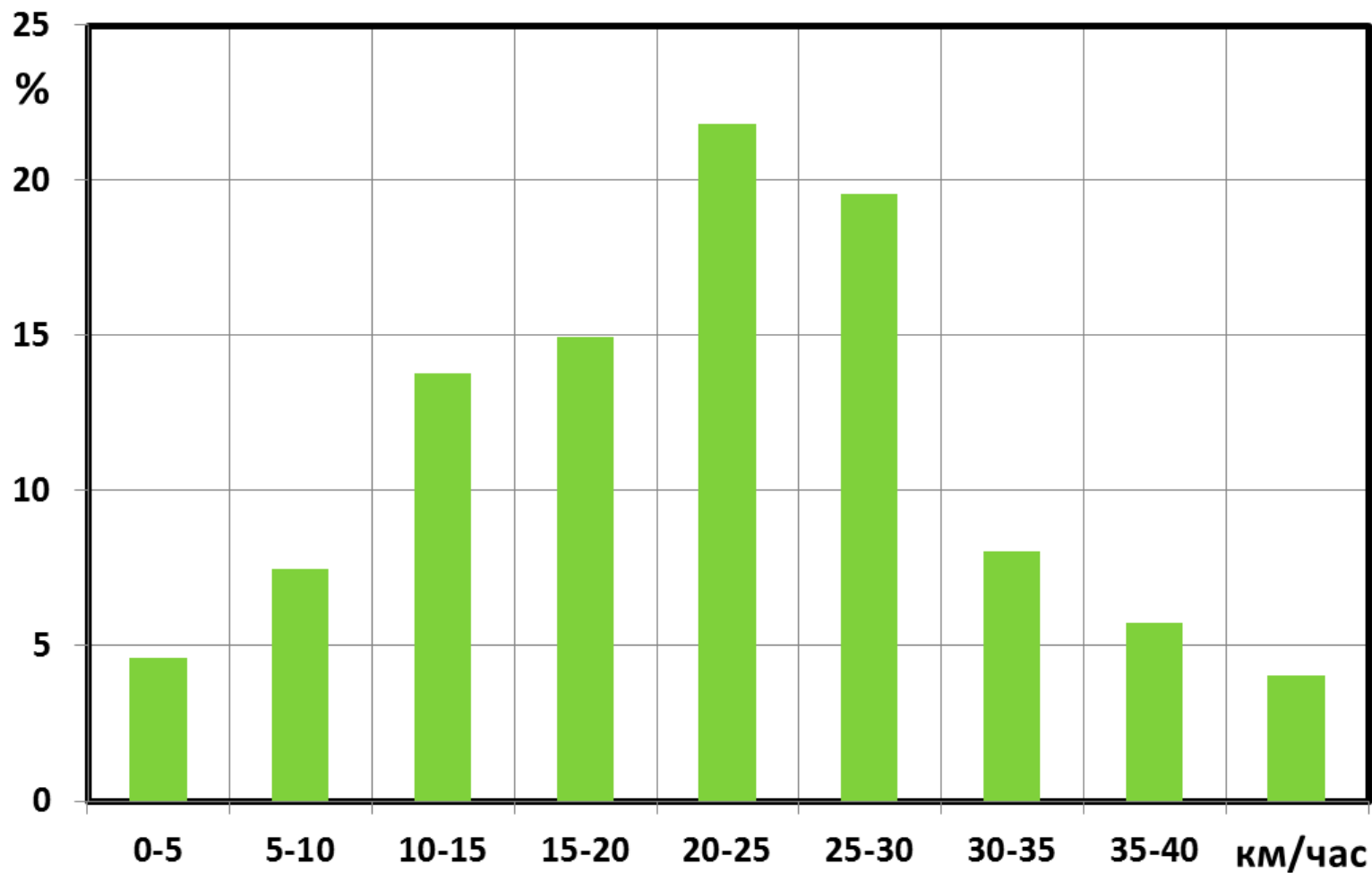


Распределение показателя n_y^{\max} по категориям риска возникновения особой ситуации

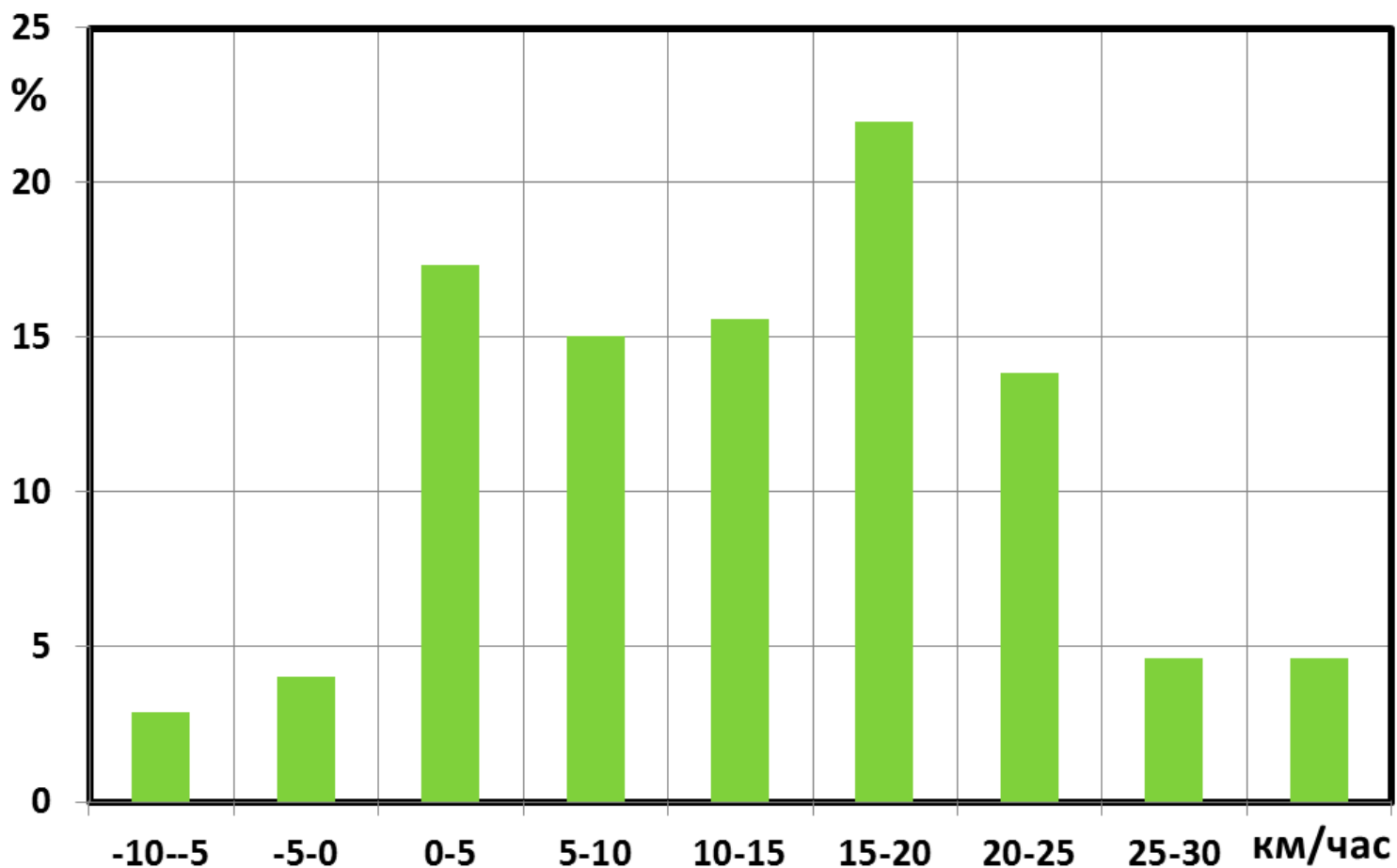


Распределение показателя γ_{\max} по категориям риска возникновения особой ситуации

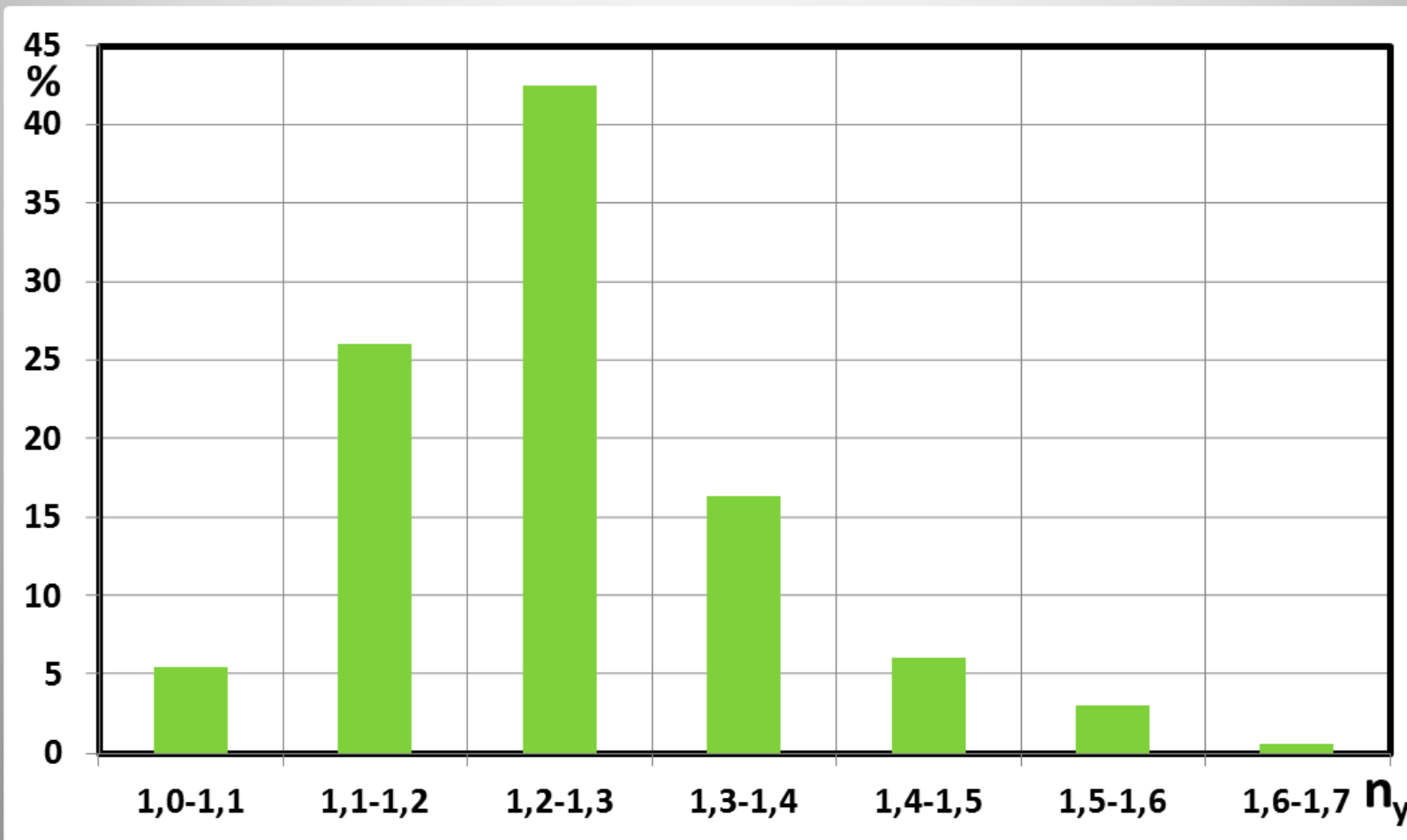
Распределения величин отклонений скорости захода на посадку от рекомендованной для авиакомпаний, эксплуатирующих самолеты Ту-204/Ту-214



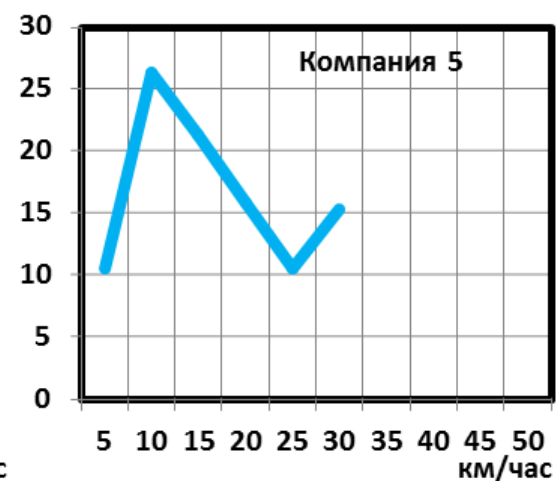
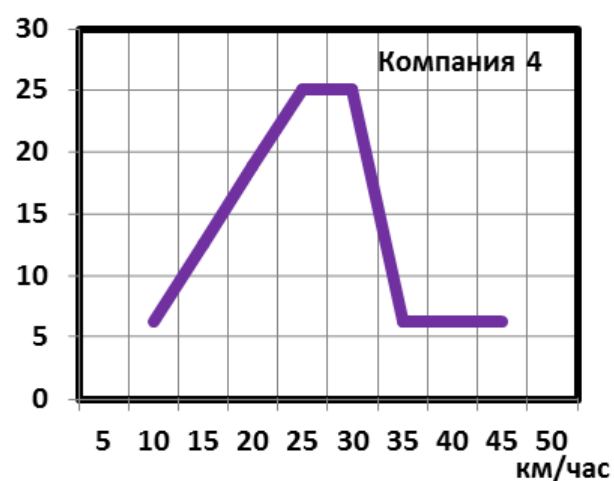
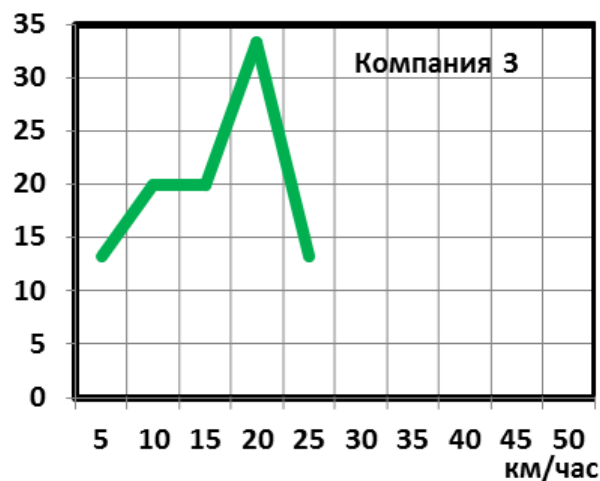
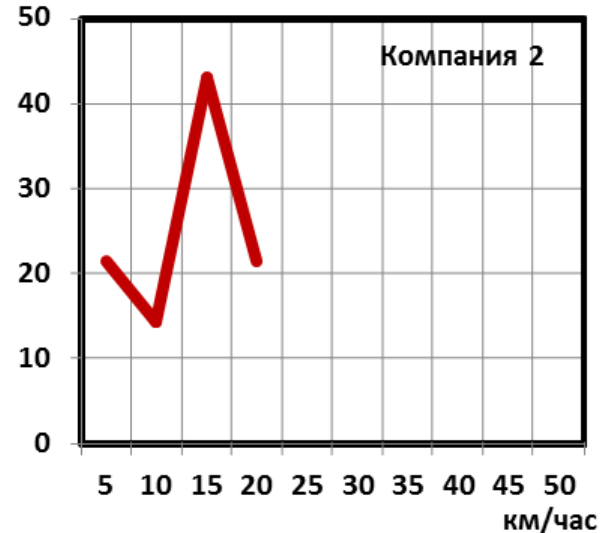
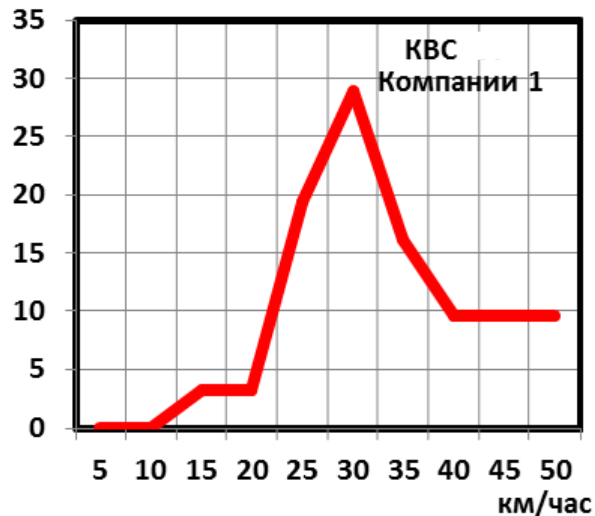
Распределения величин отклонений скорости приземления от рекомендованной для авиакомпаний, эксплуатирующих самолеты Ту-204/Ту-214



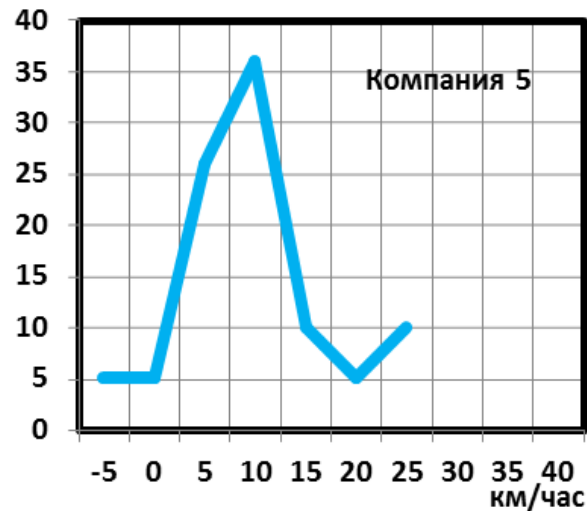
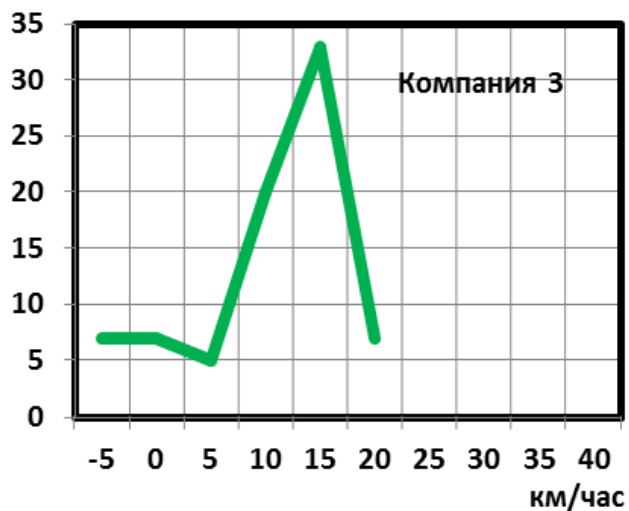
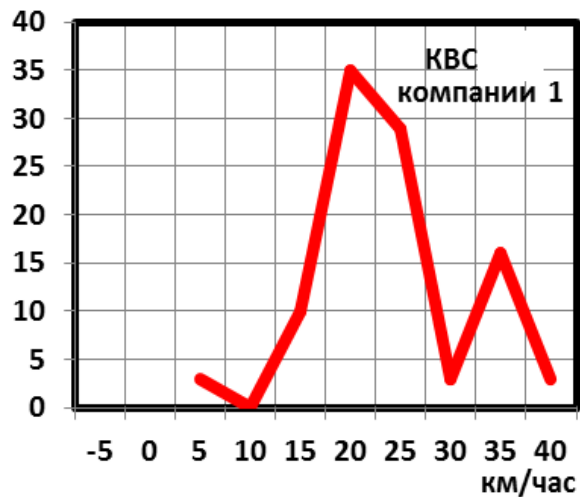
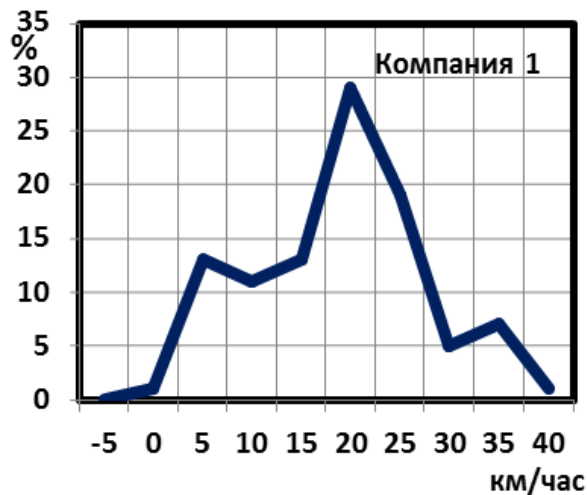
Распределения величин вертикальной перегрузки при приземлении для авиакомпаний, эксплуатирующих самолеты Ту-204/Ту-214



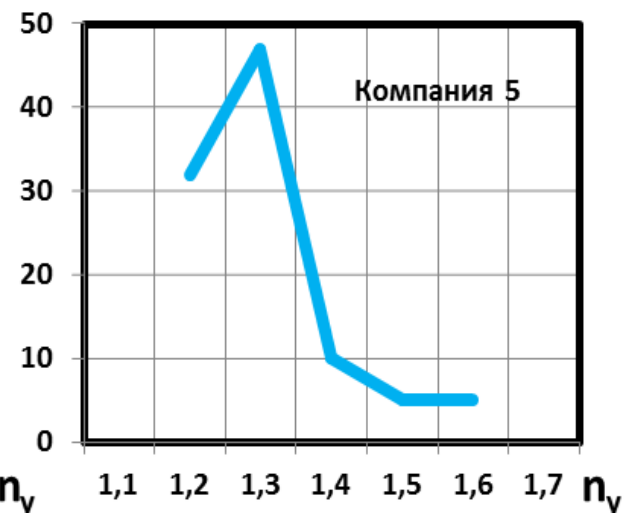
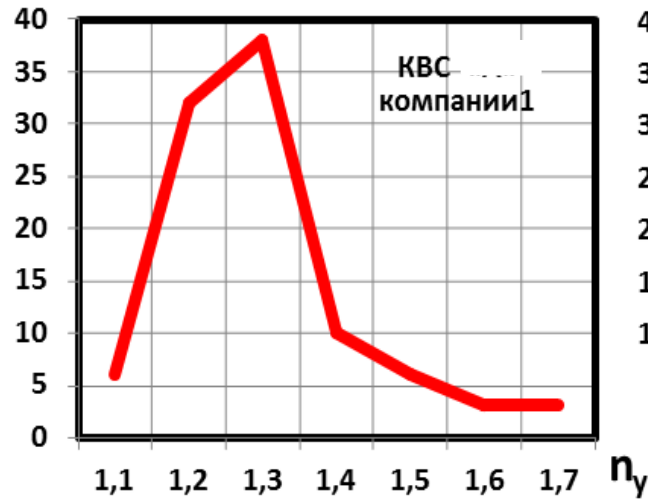
Распределения величин отклонений скорости захода на посадку от рекомендованной для авиакомпаний, эксплуатирующих самолеты Ту-204/Ту-214



Распределения величин отклонений скорости приземления от рекомендованной для авиакомпаний, эксплуатирующих самолеты Ту-204/Ту-214



Распределение величин вертикальной перегрузки при приземлении для авиакомпаний, эксплуатирующих самолеты Ту-204/Ту-214



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !